

**KONINKRIJK BELGIË**



**MEETBRIEF  
VOOR  
BINNENVAARTUIGEN**

Overeenkomst van Genève van 15 februari 1966

Meting overeenkomstig artikel 4 van de Bijlage van de Overeenkomst  
(binnenvaarttuig bestemd voor het vervoer van goederen)

## VERKLARENDE NOTEN

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld geldt :

- dat uitsluitend het metrieke stelsel wordt toegepast,
- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen,
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of groter dan 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en datum van inschrijving van de nieuwe naam of de nieuwe kenspreuk in de meetbrief. (deze gegevens worden aangebracht in 76.)
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar. (dit gegeven wordt aangebracht in 78.)
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar. (dit gegeven wordt aangebracht in 79.)
12. Rubriek a) aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid. Rubriek c), de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van maximum inzinking en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat. Rubriek d), voor schepen, voorzien van middelen waarmede zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, enz.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, schip met eigen voortstuwing, sleepschip, enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunststof, hout, enz.
15. Aanduiding van belangrijke details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
20. Stoommachines, verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in KW als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30 d) vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoet water (S.G. 1).
23. Het vlak van de grootste diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voor zover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengteas van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 2 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn de kolommen 1, 2 en 3, indien er drie paar ijkmerken zijn de kolommen 1, 2, 3 en 4 en indien er vier paar ijkmerken zijn de kolommen 1, 2, 3, 4 en 5. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van de waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
32. De wijze waarop de ijkmerken zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald of wordt deze niet afgedrukt.
37. - 59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt.
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76. en 84. zie 64.
72. 77. en 85. zie 65.
73. 78. en 86. zie 66.
74. 79. en 87. zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.

- (1) Koninkrijk België - B  
(2) Bureau van meting: Brussel  
(3) Onderscheidingsletter van het bureau: BR  
(4) Meetbrief nr.: 38245  
(5) Ingeschreven de: 25/07/2006  
(6) METINGSMERK: BR38245B  
(7) Naam of kenspreuk van het vaartuig: WILJACO-F10

- (8) Nieuwe naam of kenspreuk: (9) Datum van inschrijving:


(9), (10) en (11) worden aangebracht in (76), (78) en (79)

(12) Afmetingen van het vaartuig voor het doorvaren van kunstwerken :

a) lengte :	79,72 m.
b) breedte :	11,23 m.
c) diepgang bij de grootste inzinking :	3,20 m.
d) hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang :	5,40 m.

## Omschrijving van het vaartuig

- (13) Type van het vaartuig : **duwbak**
- (14) Materiaal van :  
 (a) de romp : **Staal**  
 (b) de bovenbouw (dekhuisen) : **Staal**  
 (c) de luiken :
- (15) Nadere gegevens over de bouw: **1 laadruim**
- (16) Werf van aanbouw : **Em. Lambrechts, Boom (België)**  
 Werf van afbouw :
- (17) Bouwjaar : **1965**
- (18) Grootste lengte van de romp : **79,69 m**
- (19) Grootste breedte van de romp : **11,21 m**
- (20) Voortstuwingswerktuig(en): Aantal:

Per motor : merk, type, nummer, vermogen in kW met bijhorend toerental :

Merk	Type	Nummer	kW	tr/min

- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige vaartuig in zoet water : **0,60 m**
- (22) Maximum laadvermogen (in tonnen), in zoet water : **2.114,934 T**
- (23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek, respectievelijk gangboord :  
 a) op het midden van de lengte van de romp : **0,00 m**  
 b) op het laagste punt van het dek, respectievelijk gangboord : **--- m**

## Gewichten aan boord die behoren bij de ledige inzinking

- (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast :
- (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen bevatten, welke nodig zijn voor de goede werking ervan :
- (26) Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd : **--- Kg**
- (27) Uitrusting :
- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen : **9.000 Kg**
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen : **--- Kg**
- c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair : **--- Kg**
- d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingsboot of reddingsboten : **--- Kg**
- Proviand :
- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater : **--- Kg**
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand : **--- Kg**

## IJKMERKEN

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door 3 gecenterde lijn(en).

Merken, gerekend vanaf het vooreinde van het vaartuig	BAKBOORD					STUURBOORD				
	Voor					Voor				
<b>(29) Horizontale afstanden :</b>	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
a) van het midden van het voorste merk tot het vooreinde van het vaartuig	12,24					12,24				
b) tussen de middens van de merken onderling		27,61	27,61				27,61	27,61		
c) van het midden van het achterste merk tot het achtereinde van het vaartuig				12,23					12,23	
<b>(30) Verticale afstanden ter plaatse van ieder ijkmerk:</b>	6	7	8	9		6	7	8	9	
a) tussen het merk en het dek, respectievelijk gangboord	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00		
b) tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak van de grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn	0,30	0,30	0,30			0,30	0,30	0,30		
c) tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	2,54	2,66	2,52			2,61	2,71	2,55		
d) tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant van het vaartuig	0,66	0,54	0,68			0,59	0,49	0,65		
e) tussen het merk en de onderkant van het vaartuig (som van het onder c en d ingevulde)	3,20	3,20	3,20			3,20	3,20	3,20		

## METINGSMERKEN

(31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht

vooraan : laadhoofd midden, op 9,05 m van vooreind, 0,00 m uit de lengte-as en 0,26 m boven dek

achteraan : laadhoofd midden, op 9,05 m van achtereind, 0,00 m uit de lengte-as en 0,26 m boven dek

(32) Een ijschaal is niet aangebracht onder elk ijkmerk.

## Meting volgens artikel 4 van de bijlage van de overeenkomst (vaartuig, bestemd voor het vervoer van goederen)

(33) Waterverplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak van inzinking van het ledige vaartuig in zoet water :

zie bijlage

NOOT: Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen de verplaatsing (in m<sup>3</sup>) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking:

a) bij de aanvang van de belading (of van lossing) en

b) bij het einde van deze werkzaamheden;

en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met het soortelijk gewicht (SG) van het water waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen. De vermeerdering van de gemiddelde inzinking  $h$  wanneer het schip vaart van water met SG  $d1$  naar water met een kleiner SG  $d2$  is gelijk aan

$h \times (d1 - d2) \times a$ .

De vermindering van de gemiddelde inzinking  $h$  wanneer het schip vaart van water met SG  $d3$  naar water met een groter SG  $d4$  is gelijk aan

$h \times (d4 - d3) \times a$ .

Hierbij is  $h$  uitgedrukt in cm, en is  $a$  een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

(34), (35) en (36) : niet van toepassing

### Opmerkingen

(37) Officieel nummer : **2317137**

(38) Eigenaar en nationaliteit :

**1 Fransbergen R. Holding B.V. (Nederland)**

(39) Adres van (38) :

**1 Havenstraat 10 - NL-6051 CR MAASBRACHT**

(40)-(59)

## Overzicht inschrijvingen

(60)

Metingsbureau	Inschrijvingsdatum	Metingsmerk	Naam of kenspreuk
Brussel	13/07/1965	BR6981B	BAM 12
Brussel	13/10/1975	BR16289B	B A M 1 2
Brussel	03/11/1983	BR16289B	CINDY-B
Brussel	14/11/1985	BR24507B	CINDY-B
Brussel	03/05/1996	BR33636B	MAAS 10
Brussel	05/09/2002	BR33636B	WILJACO-F10
Brussel	25/07/2006	BR38245B	WILJACO-F10

(61) en (62) : niet van toepassing

(63) De geldigheid van deze meetbrief eindigt ~~25/07/2021~~

De geldigheidsduur zal eerder eindigen indien het vaartuig zodanige wijzigingen (herstelling, verbouwing, blijvende beschadiging) heeft ondergaan dat de aanduidingen in rubriek 22 of 33 niet meer juist zijn.

(64) De meetbrief is uitgereikt te Brussel op 25/07/2006

(65)

(66)

(67)

  
J. HEYNDERICKX  
Directeur



(68) Merk van teboekstelling :

17137 B Rott 1983.

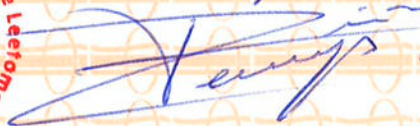
(69) Land van teboekstelling :

Nederland.

(70)-(74) : niet van toepassing



D. Lebegs.



## Waarmmerking van veranderingen in de meetbrief

(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			

(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			

(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			

(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			

(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			


(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			



(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			
(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			
(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			
(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			
(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			



## Verlenging van de meetbrief

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot : <b>25-07-2031</b>
(81)-(84) Te <i>Rotterdam.</i> (82)-(85) De Scheepsmeter (86) <i>D. Lebrugs</i>	de <i>26-08-2021</i> (87) 
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Te (82)-(85) De Scheepsmeter (86)	de (87)
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Te (82)-(85) De Scheepsmeter (86)	de (87)
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Te (82)-(85) De Scheepsmeter (86)	de (87)
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Te (82)-(85) De Scheepsmeter (86)	de (87)
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Te (82)-(85) De Scheepsmeter (86)	de (87)

### Bijlage A : Gemiddelde inzinking in cm, B : Daarbij horende verplaatsing in m<sup>3</sup>

A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
61	7.455	126	502.140	191	1.020.108	256	1.560.627				
62	14.910	127	509.922	192	1.028.274	257	1.569.109				
63	22.365	128	517.704	193	1.036.439	258	1.577.590				
64	29.820	129	525.486	194	1.044.605	259	1.586.071				
65	37.275	130	533.268	195	1.052.771	260	1.594.553				
66	44.731	131	541.104	196	1.060.937	261	1.603.089				
67	52.186	132	548.940	197	1.069.103	262	1.611.626				
68	59.641	133	556.777	198	1.077.269	263	1.620.162				
69	67.096	134	564.613	199	1.085.435	264	1.628.699				
70	74.551	135	572.449	200	1.093.601	265	1.637.235				
71	82.064	136	580.286	201	1.101.817	266	1.645.772				
72	89.577	137	588.122	202	1.110.034	267	1.654.308				
73	97.090	138	595.959	203	1.118.251	268	1.662.845				
74	104.602	139	603.795	204	1.126.467	269	1.671.382				
75	112.115	140	611.631	205	1.134.684	270	1.679.918				
76	119.628	141	619.524	206	1.142.901	271	1.688.514				
77	127.141	142	627.417	207	1.151.117	272	1.697.109				
78	134.654	143	635.310	208	1.159.334	273	1.705.705				
79	142.167	144	643.202	209	1.167.551	274	1.714.301				
80	149.680	145	651.095	210	1.175.767	275	1.722.896				
81	157.246	146	658.988	211	1.184.036	276	1.731.492				
82	164.813	147	666.881	212	1.192.304	277	1.740.088				
83	172.379	148	674.773	213	1.200.573	278	1.748.683				
84	179.945	149	682.666	214	1.208.841	279	1.757.279				
85	187.512	150	690.559	215	1.217.110	280	1.765.875				
86	195.078	151	698.510	216	1.225.378	281	1.774.528				
87	202.645	152	706.461	217	1.233.647	282	1.783.181				
88	210.211	153	714.412	218	1.241.915	283	1.791.834				
89	217.777	154	722.363	219	1.250.184	284	1.800.488				
90	225.344	155	730.314	220	1.258.452	285	1.809.141				
91	232.959	156	738.265	221	1.266.774	286	1.817.794				
92	240.575	157	746.215	222	1.275.096	287	1.826.448				
93	248.190	158	754.166	223	1.283.418	288	1.835.101				
94	255.806	159	762.117	224	1.291.740	289	1.843.754				
95	263.421	160	770.068	225	1.300.062	290	1.852.408				
96	271.037	161	778.076	226	1.308.384	291	1.861.117				
97	278.653	162	786.084	227	1.316.705	292	1.869.827				
98	286.268	163	794.092	228	1.325.027	293	1.878.536				
99	293.884	164	802.100	229	1.333.349	294	1.887.245				
100	301.499	165	810.108	230	1.341.671	295	1.895.955				
101	309.168	166	818.115	231	1.350.048	296	1.904.664				
102	316.837	167	826.123	232	1.358.425	297	1.913.374				
103	324.506	168	834.131	233	1.366.802	298	1.922.083				
104	332.174	169	842.139	234	1.375.178	299	1.930.793				
105	339.843	170	850.147	235	1.383.555	300	1.939.502				
106	347.512	171	858.210	236	1.391.932	301	1.948.257				
107	355.181	172	866.274	237	1.400.309	302	1.957.011				
108	362.849	173	874.337	238	1.408.686	303	1.965.765				
109	370.518	174	882.400	239	1.417.063	304	1.974.519				
110	378.187	175	890.464	240	1.425.439	305	1.983.273				
111	385.913	176	898.527	241	1.433.869	306	1.992.027				
112	393.639	177	906.591	242	1.442.299	307	2.000.781				
113	401.365	178	914.654	243	1.450.729	308	2.009.535				
114	409.091	179	922.718	244	1.459.159	309	2.018.290				
115	416.817	180	930.781	245	1.467.589	310	2.027.044				
116	424.544	181	938.897	246	1.476.019	311	2.035.833				
117	432.270	182	947.013	247	1.484.449	312	2.044.622				
118	439.996	183	955.129	248	1.492.879	313	2.053.411				
119	447.722	184	963.245	249	1.501.309	314	2.062.200				
120	455.448	185	971.361	250	1.509.739	315	2.070.989				
121	463.230	186	979.477	251	1.518.221	316	2.079.778				
122	471.012	187	987.594	252	1.526.702	317	2.088.567				
123	478.794	188	995.710	253	1.535.183	318	2.097.356				
124	486.576	189	1.003.826	254	1.543.665	319	2.106.145				
125	494.358	190	1.011.942	255	1.552.146	320	2.114.934				