

- (1) Koninkrijk der Nederlanden - N.
 (2) Bureau van meting: Rotterdam
 3 Onderscheidingsletters van het bureau: RN
 (4) Meetbrief No.: 472
 (5) Ingeschreven de 14 maart 1980
 (6) METINGSMERK RN 472
 (7) Naam of kenspreuk van het vaartuig:

~~ROTTERDAM~~ ~~FA~~



Invulling door
 bevoegde autoriteit

- 8 Nieuwe naam of kenspreuk WILJACO F12
 (9) Te ROTTERDAM, de 15 MEI 2013
 (10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)



[Handwritten signature]
 Ir. J. de Jang

- 8 Nieuwe naam of kenspreuk _____
 (9) Te _____, de _____
 (10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

- 8 Nieuwe naam of kenspreuk _____
 (9) Te _____, de _____
 (10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

- (12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.

a. Lengte	110.03	m.
b. Breedte	11.40	m.
c. Diepgang bij de grootste inzinking	3.40	m.
d. Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	5.70	m.

Opmerkingen: 28-02-2025.

Noot: Indien het vaartuig is tenietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 8634, 3009 AP Rotterdam, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

OMSCHRIJVING VAN HET VAARTUIG

- (13) Soort van vaartuig: **duwbak**
- (14) Materiaal:
- a. Van de romp : **staal**
- b. Van de bovenbouwen *) : **staal**
- c. Van de luiken *) : **----**
- (15) Nadere gegevens over de bouw:
- met dek**
- met één beun**
- met w.d. luchtkasten in de zijden**
- (16) Werf van aanbouw: **Scheepswerf Slob B.V.**
te Papendrecht
- (17) Bouwjaar: **28 februari 1980**
- (18) Grootste lengte van de romp : **110.03 m.**
- (19) Grootste breedte van de romp: **11.40 m.**
- (20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voortstuwingswerktuig *): **geen**
- fabrikant:
- type :
- motorno. :
- vermogen :
- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip: **58 cm.**
(in zoetwater)
- 22 **Max. laadvermogen(tonnen), in zoetwater: 3400.272**
(verplaatsing in m3) (dichtheid: 1)
- (23) Vertikale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord:
- a. Op het midden van de lengte van de romp **14 cm.**
- b. Op het laagste punt van het dek c.q. **--- cm.**
gangboord **)

*) Slechts in te vullen indien bovenbouw of luiken of een voortstuwingswerktuig aanwezig zijn.

**) Slechts in te vullen indien dit punt zich niet op de helft van de lengte bevindt.

GEWICHTEN AAN BOORD DIE BEHOREN BIJ DE LEDIGE INZINKING

(24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast *)

(25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten *)

26 Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd *)

27 Uitrusting:

- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen **5700kg**
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen **200kg**
- c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair **----kg**
- d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten **----kg**

Proviand:

- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater **----kg**
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand **----kg**

*) Slechts in te vullen indien er vaste ballast aanwezig is (of werktuigen, of water in het ruim).

IJKMERKEN

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weers-
zijden van het vaartuig aangegeven door drie ingebeitelde lijnen.

Merken v.h. vooreinde v.h. vaartuig afgerekend.	Bakboord(L)			Stuurboord(R)		
	1 (voor)	2	3	1 (voor)	2	3
(29) Horizontale afstanden in m.						
a) Van de verticale lijn v. h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig.	23.00			23.00		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling.	32.00	32.00		32.00	32.00	
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig.			23.03			23.03

(30) Vertikale afstand ter plaats van ieder ijkmerk in cm:						
a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord.	14	14	14	14	14	14
b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn.		63			63	
c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking.	279	284	283	279	284	283
d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig.	61	56	57	61	56	57
e) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c. en d. ingevulde).	340	340	340	340	340	340

Noot. De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig
moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onder-
houden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

METINGSMERKEN

31 Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip aan BB-zijde in profiel beunhoofd

8.70 m uit hekplaat, 0.40 m uit lengteas,
0.40 m boven dek.

32 Een ijschaal is niet aangebracht onder elk ijkmerk.

I. Meting volgens artikel 4 van de bijlage van de overeenkomst (vaartuig, bestemd voor het vervoer van goederen).

(33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak:

1. Van inzinking van het ledige vaartuig in zoetwater.

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
1	11.455	11.4558	11	126.056	11.4981
2	22.911		12	137.554	
3	34.367		13	149.052	
4	45.823		14	160.550	
5	57.279		15	172.048	
6	68.734		16	183.546	
7	80.190		17	195.044	
8	91.646		18	206.542	
9	103.102		19	218.040	
10	114.558		20	229.539	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
21	241.111	11.5727	51	590.366	11.7319
22	252.684		52	602.098	
23	264.257		53	613.830	
24	275.829		54	625.562	
25	287.402		55	637.294	
26	298.975		56	649.026	
27	310.547		57	660.758	
28	322.120		58	672.490	
29	333.693		59	684.222	
30	345.266		60	695.954	
31	356.913	11.6473	61	707.728	11.7742
32	368.560		62	719.502	
33	380.207		63	731.276	
34	391.855		64	743.050	
35	403.502		65	754.825	
36	415.149		66	766.599	
37	426.797		67	778.373	
38	438.444		68	790.147	
39	450.091		69	801.921	
40	461.739		70	813.696	
41	473.428	11.6896	71	825.512	11.8164
42	485.118		72	837.328	
43	496.807		73	849.145	
44	508.497		74	860.961	
45	520.187		75	872.778	
46	531.876		76	884.594	
47	543.566		77	896.410	
48	555.255		78	908.227	
49	566.945		79	920.043	
50	578.635		80	931.860	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
81	943.715	11.8554	111	1300.570	11.9640
82	955.570		112	1312.534	
83	967.426		113	1324.498	
84	979.281		114	1336.462	
85	991.137		115	1348.426	
86	1002.992		116	1360.390	
87	1014.847		117	1372.354	
88	1026.703		118	1384.318	
89	1038.558		119	1396.282	
90	1050.414		120	1408.246	
91	1062.305	11.8914	121	1420.245	11.9997
92	1074.196		122	1432.245	
93	1086.088		123	1444.245	
94	1097.979		124	1456.244	
95	1109.871		125	1468.244	
96	1121.762		126	1480.244	
97	1133.653		127	1492.243	
98	1145.545		128	1504.243	
99	1157.436		129	1516.243	
100	1169.328		130	1528.243	
101	1181.255	11.9278	131	1540.277	12.0348
102	1193.183		132	1552.312	
103	1205.111		133	1564.347	
104	1217.039		134	1576.382	
105	1228.967		135	1588.417	
106	1240.894		136	1600.451	
107	1252.822		137	1612.486	
108	1264.750		138	1624.521	
109	1276.678		139	1636.556	
110	1288.606		140	1648.591	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
141	1660.660	12.0696	171	2024.319	12.2231
142	1672.730		172	2036.542	
143	1684.799		173	2048.765	
144	1696.869		174	2060.988	
145	1708.939		175	2073.211	
146	1721.008		176	2085.434	
147	1733.078		177	2097.657	
148	1745.147		178	2109.880	
149	1757.217		179	2122.103	
150	1769.287		180	2134.327	
151	1781.398	12.1118	181	2146.590	12.2639
152	1793.510		182	2158.854	
153	1805.622		183	2171.118	
154	1817.734		184	2183.382	
155	1829.846		185	2195.646	
156	1841.957		186	2207.910	
157	1854.069		187	2220.174	
158	1866.181		188	2232.438	
159	1878.293		189	2244.702	
160	1890.405		190	2256.966	
161	1902.574	12.1691	191	2269.268	12.3020
162	1914.743		192	2281.570	
163	1926.912		193	2293.872	
164	1939.081		194	2306.174	
165	1951.250		195	2318.476	
166	1963.419		196	2330.778	
167	1975.588		197	2343.080	
168	1987.757		198	2355.382	
169	1999.926		199	2367.684	
170	2012.096		200	2379.986	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
201	2392.325	12.3391	231	2763.708	12.4585
202	2404.664		232	2776.167	
203	2417.003		233	2788.625	
204	2429.342		234	2801.084	
205	2441.681		235	2813.542	
206	2454.020		236	2826.001	
207	2466.359		237	2838.459	
208	2478.698		238	2850.918	
209	2491.037		239	2863.376	
210	2503.377		240	2875.835	
211	2515.752	12.3755	241	2888.321	12.4866
212	2528.128		242	2900.808	
213	2540.503		243	2913.294	
214	2552.879		244	2925.781	
215	2565.254		245	2938.268	
216	2577.630		246	2950.754	
217	2590.005		247	2963.241	
218	2602.381		248	2975.727	
219	2614.756		249	2988.214	
220	2627.132		250	3000.701	
221	2639.543	12.4118	251	3013.187	12.4866
222	2651.955		252	3025.674	
223	2664.367		253	3038.160	
224	2676.779		254	3050.647	
225	2689.191		255	3063.134	
226	2701.602		256	3075.620	
227	2714.014		257	3088.107	
228	2726.426		258	3100.593	
229	2738.838		259	3113.080	
230	2751.250		260	3125.567	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
261	3138.053	12.4866	291		12.4866
262	3150.540		292		
263	3163.026		293		
264	3175.513		294		
265	3188.000		295		
266	3200.486		296		
267	3212.973		297		
268	3225.459		298		
269	3237.946		299		
270	3250.433		300		
271	3262.919	12.4866	301		12.4866
272	3275.406		302		
273	3287.892		303		
274	3300.379		304		
275	3312.866		305		
276	3325.352		306		
277	3337.839		307		
278	3350.325		308		
279	3362.812		309		
280	3375.299		310		
281	3387.785	12.4866	311		12.4866
282	3400.272		312		
283	*****		313		
284			314		
285			315		
286			316		
287			317		
288			318		
289			319		
290			320		

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
441			451		
442			452		
443			453		
444			454		
445			455		
446			456		
447			457		
448			458		
449			459		
450			460		

Noot: Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- de verplaatsing (in m³) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
 - zijn verplaatsing (in m³) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.
- De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d1 naar water met een kleinere dichtheid d2 is gelijk aan $h(d1-d2) \times a$. De vermindering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d3 naar water met een grotere dichtheid d4 is gelijk aan $h(d4-d3) \times a$. Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

34, 35 en 36 (hier niet van toepassing).

(37)-(59) opmerkingen.

(37) vaargebieden.

(Bij de toekenning van een vaargebied blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing)

vaargebied A B C en Rijn

Vervolg (37) Opmerkingen:

Overzicht vaarwegen in Nederland

Vaargebied A:

Dollard
Eems
Waddenzee, met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee
IJsselmeer, met inbegrip van Markermeer en IJmeer, met uitzondering van Gouwzee
Rotterdamse Waterweg en het Scheur
Hollands Diep
Haringvliet en Vuile Gat, met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.
Hellegat
Volkerak
Krammer
Grevelingen en Brouwershavense Gat, met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.
Keten, Mastgat, Zijpe
Oosterschelde en Roompot, met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds, met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.
Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee, met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Vaargebied B:

Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukemeer, Beulakerwijde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal tot uitmonding in Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Vaargebied C:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder vaargebied A en B.

- (38) De hoogte van het beunhoofd boven het gangboord of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 49 cm.
Het schip is niet voorzien van een luikenkap, en niet voorzien van kleden en schalminrichting.

OPMERKINGEN

ca 6000 kg grind in afzuiggoten
De openingen in het dek op de w.d. luchtkasten i/d zijde zijn als w.d. afsluitbaar aangemerkt

- (39) Alleen voor onderlossers.

De verplaatsing *) van het vaartuig per decimeter gemiddelde inzinking zonder aftrek van de beuninhoud te beginnen bij het vlak van ledige inzinking in zoet water bedraagt:

dm.	verplaatsing in m3.	dm.	verplaatsing in m3.
1	*	24	*
2	*	25	*
3	*	26	*
4	*	27	*
5	*	28	*
6	*	29	*
7	*	30	*
8	*	31	*
9	*	32	*
10	*	33	*
11	*	34	*
12	*	35	*
13	*	36	*
14	*	37	*
15	*	38	*
16	*	39	*
17	*	40	*
18	*	41	*
19	*	42	*
20	*	43	*
21	*	44	*
22	*	45	*
23	*	46	*

*) Deze verplaatsing is een andere dan de officiële, als vermeld in rubriek 33 op bladzijde 7 en daaropvolgende.

Aanduiding bureau dat de meetbrief uitreikte	Datum van uitreiking	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
1e meting			

(61) en (62) hier niet van toepassing.

63 De geldigheidsduur van deze meetbrief eindigt ~~14 maart 1995~~

De geldigheidsduur zal evenwel op een eerdere datum eindigen, indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) ondergaat, dat de aanduidingen in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

Deze meetbrief is uitgereikt

(64) te Rotterdam , de 14 maart 1980

(65) Het Hoofd van de scheepsmetingsdienst, namens deze, w.g. C. van Asperen

(66) Deze meetbrief wordt verlengd, zie rubriek 80 t/m 86

(67)

(68) Brandmerk 15958 B ROTT 1980

(69) Land van teboekstelling Nederland

Het in rubriek 68 vermelde brandmerk is ingebeiteld op het achterschip aan SB-zijde in profiel beunhoofd

8.70 m uit hekplaat, 0.40 m uit lengteas,
0.40 m boven dek.

Te Rotterdam , de 14 maart 1980

De Ambtenaar bij de Scheepsmetingsdienst,

(68) Brandmerk _____

(69) Land van teboekstelling _____

Het in rubriek 68 vermelde brandmerk is ingebeiteld / aangebracht *) op het achterschip _____

_____ m uit hekplaat, _____ m uit lengteas,
_____ m boven dek.

Te _____, de _____

De Ambtenaar bij de Scheepsmetingsdienst,

VERLENGING VAN DE MEETBRIEF

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.


(81) Te Rotterdam, de 15 maart 1995

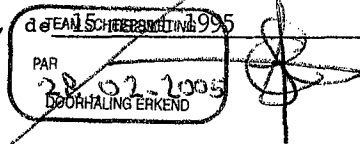
(82) De scheepsmeter, 28.02.2005

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot: 14 maart 2005

(84) Te Rotterdam, de 15 maart 1995

(85) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(87) 



80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

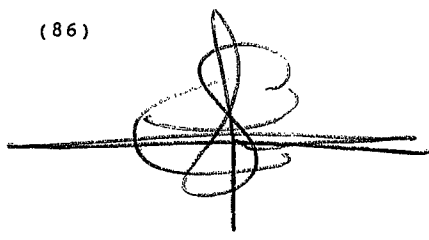
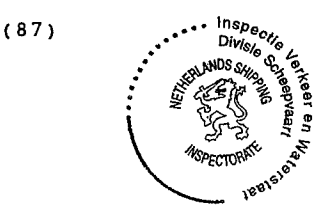
(81) Te MAASRICHT, de 28.02.2005

(82) De Scheepsmeter, E. STOPPELENBURG

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot: 28.02.2015

(84) Te MAASRICHT, de 28.02.2005

(85) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,



(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81) Te: Maasbracht dd: 13^e jan 2015

(82) De Scheepsmeter, y.m.

(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot: 28-2-2025

(84) Te: Maasbracht dd: 13^e jan 2015

(85) De Scheepsmeter, Hoofd van het District, n.d.

(87)



verlenging goedgekeurd.

