

KONINKRIJK BELGIË



**M E E T B R I E F
V O O R
B I N N E N V A A R T U I G E N**

Overeenkomst van Genève van 15 februari 1966

Meting overeenkomstig artikel 4 van de Bijlage van de Overeenkomst
(binnenvaartuig bestemd voor het vervoer van goederen)

VERKLARENDE NOTEN

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld geldt :

- dat uitsluitend het metrieke stelsel wordt toegepast,
- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen,
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of groter dan 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en datum van inschrijving van de nieuwe naam of de nieuwe kenspreuk in de meetbrief. (deze gegevens worden aangebracht in 76.)
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar. (dit gegeven wordt aangebracht in 78.)
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar. (dit gegeven wordt aangebracht in 79.)
12. Rubriek a) aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
Rubriek c), de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van maximum inzinking en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.
Rubriek d), voor schepen, voorzien van middelen waarmede zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, enz.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, schip met eigen voortstuwing, sleepschip, enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunststofs, hout, enz.
15. Aanduiding van belangrijke details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
20. Stoommachines, verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in KW als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30 d) vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoet water (S.G. 1).
23. Het vlak van de grootste diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voor zover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengteas van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 2 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn de kolommen 1, 2 en 3, indien er drie paar ijkmerken zijn de kolommen 1, 2, 3 en 4 en indien er vier paar ijkmerken zijn de kolommen 1, 2, 3, 4 en 5. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van de waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
32. De wijze waarop de ijschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald of wordt deze niet afgedrukt.
37. - 59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt.
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76. en 84. zie 64.
72. 77. en 85. zie 65.
73. 78. en 86. zie 66.
74. 79. en 87. zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.

(1) K
(2) B
(3) C
(4) M
(5) Ir
(6) M
(7) N
(8)

(9), (1
(12)

- (1) Koninkrijk België - B
(2) Bureau van meting: Brussel
(3) Onderscheidingsletter van het bureau: BR
(4) Meetbrief nr.: 38577
(5) Ingeschreven de: 08/07/2008
(6) METINGSMERK: BR38577B
(7) Naam of kenspreuk van het vaartuig: WILJACO F6
(8) Nieuwe naam of kenspreuk:

(9) Datum van inschrijving:

(9), (10) en (11) worden aangebracht in (76), (78) en (79)

(12) Afmetingen van het vaartuig voor het doorvaren van kunstwerken :

a) lengte :	69,96 m.
b) breedte :	9,48 m.
c) diepgang bij de grootste inzinking :	3,12 m.
d) hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang :	5,40 m.

Omschrijving van het vaartuig

- (13) Type van het vaartuig : **duwbak**
- (14) Materiaal van :
 (a) de romp : **Staal**
 (b) de bovenbouw (dekhuizen) : **Staal**
 (c) de luiken :
- (15) Nadere gegevens over de bouw: **1 ruim, achteraan duwsteve + 2 koppellieren, vooraan 2 koppellieren en machinecompartment**
- (16) Werf van aanbouw : **HILGERS AG, Rheinbrohl (Duitsland)**
 Werf van afbouw :
- (17) Bouwjaar : **1966**
 Verbouwingen :
2008 : Nieuwe laadvloer, MAASDOK te Maastricht
- (18) Grootste lengte van de romp : **69,96 m**
- (19) Grootste breedte van de romp : **9,48 m**
- (20) Voortstuwingswerktuig(en): Aantal:

Per motor : merk, type, nummer, vermogen in kW met bijhorend toerental :

Merk	Type	Nummer	kW	tr/min

- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige vaartuig in zoet water : **0,52 m**
- (22) Maximum laadvermogen (in tonnen), in zoet water : **1.620,376 T**
- (23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek, respectievelijk gangboord :
- a) op het midden van de lengte van de romp : **0,00 m**
- b) op het laagste punt van het dek, respectievelijk gangboord : **--- m**

Gewichten aan boord die behoren bij de ledige inzinking

- (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast :
- (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen bevatten, welke nodig zijn voor de goede werking ervan :
- (26) Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd : --- Kg
- (27) Uitrusting :
- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen : 3.500 Kg
1 anker voor- en achteraan met ketting
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen : --- Kg
- c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair : --- Kg
- d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingsboot of reddingsboten : --- Kg
- Proviand :
- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater : --- Kg
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand : --- Kg

Ijkmerken

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door 3 gecenterde lijn(en).

Merken, gerekend vanaf het vooreinde van het vaartuig	BAKBOORD					STUURBOORD				
	Voor					Voor				
(29) Horizontale afstanden :	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
a) van het midden van het voorste merk tot het vooreinde van het vaartuig	13,66					13,66				
b) tussen de middens van de merken onderling		23,32	23,32			23,32	23,32			
c) van het midden van het achterste merk tot het achtereinde van het vaartuig				9,66					9,66	
(30) Verticale afstanden ter plaatse van ieder ijkmerk:	6	7	8	9		6	7	8	9	
a) tussen het merk en het dek, respectievelijk gangboord	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00		
b) tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak van de grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn	0,31	0,31	0,31			0,31	0,31	0,31		
c) tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	2,52	2,62	2,65			2,52	2,62	2,66		
d) tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant van het vaartuig	0,60	0,50	0,47			0,60	0,50	0,46		
e) tussen het merk en de onderkant van het vaartuig (som van het onder c en d ingevulde)	3,12	3,12	3,12			3,12	3,12	3,12		

Metingsmerken

(31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht :

vooraan : **stuurboord bulk, op 2,90 m uit het vooreind, 3,13 m uit het midden en 1,15 m boven dek**

achteraan : **stuurboord bulk, op 2,90 m uit het vooreind, 3,18 m uit het midden en 0,90 m boven dek**

(32) Een ijschaal is niet aangebracht onder elk ijkmerk.

(33) Water
inzink

zie bi

NOOT: Het gev
gemiddelde in
a) bij de aanva
b) bij het einde
en door vervol
De vermeerde
 $h \times (d1 - d2) \times$
De verminderi
 $h \times (d4 - d3) \times$
Hierbij is h uitg

(34) Volur
van h

zie bi

(35) Het g

G =

X1=w
ae

X2=w
in

Y=vol
K=aa

sg=st

(36) niet v

Meting volgens artikel 4 van de bijlage van de overeenkomst (vaartuig, bestemd voor het vervoer van goederen)

- (33) Waterverplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak van inzinking van het ledige vaartuig in zoet water :

zie bijlage A

NOOT: Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen de verplaatsing (in m³) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking:

a) bij de aanvang van de belading (of van lossing) en

b) bij het einde van deze werkzaamheden;

en door vervolgens dit verschil te vermengvuldigen met het soortelijk gewicht (SG) van het water waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.

De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met SG d1 naar water met een kleiner SG d2 is gelijk aan

$h \times (d1 - d2) \times a$.

De vermindering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met SG d3 naar water met een groter SG d4 is gelijk aan

$h \times (d4 - d3) \times a$.

Hierbij is h uitgedrukt in cm, en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

- (34) Volume van het laadruim vanaf de kleppen per centimeter gemiddelde inzinking tot aan de bovenrand van het laadruim.

zie bijlage B

- (35) Het gewicht van de lading G (in tonnen) wordt verkregen door middel van de volgende formule :

$$G = [(x2 - x1) + K * Y] * sg$$

X1=waterverplaatsing (in m³) van de luchtkast volgens tabel (33) overeenkomstig de afgelezen gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of lossing)

X2=waterverplaatsing (in m³) van de luchtkast volgens volgens tabel (33) overeenkomstig de afgelezen gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden

Y=volume van het laadruim volgens tabel (34), overeenkomstig de afgelezen gemiddelde inzinking.

K=aangenomen coëfficiënt van de vervoerde stof.

sg=soortelijk gewicht van het water waarin de inzinkingen zijn opgenomen (sg=1 voor zoet water).

- (36) niet van toepassing.

Overzicht inschrijvingen

(60)

Metingsbureau	Inschrijvingsdatum	Metingsmerk	Naam of kenspreuk
Koblenz	28/12/1966	RKz574D	BRAUNKOHL 54
Köln	09/03/1977	KD16	BRAUNKOHL 55
Köln	05/06/1984	KD16	IRA 5
Köln	09/08/1984	KD16	NATASJA
Brussel	09/06/1988	BR26685B	NATASJA
Brussel	07/11/1996	BR34201B	NATASJA
Brussel	01/01/1997	BR34841B	NATASJA
Brussel	02/09/1999	BR34841B	WILJACO F6
Brussel	08/07/2008	BR38577B	WILJACO F6

(61) en (62) : niet van toepassing

(63) De geldigheid van deze meetbrief eindigt : ~~08/07/2023~~

De geldigheidsduur zal eerder eindigen indien het vaartuig zodanige wijzigingen (herstelling, verbouwing, blijvende beschadiging) heeft ondergaan dat de aanduidingen in rubriek 22 of 33 niet meer juist zijn.

(64) De meetbrief is uitgereikt te Brussel op 08/07/2008

(65) Leon VAN GIJSEGEN
industriële ingenieur

(66)

(67)




(68) Merk van teboekstelling :

(69) Land van teboekstelling :

(70)-(74) : niet van toepassing

Neerl.:	Nr. 465..... Scheepshypothekbewaring Antwerpen
Form.: 31, 29...	
Loon:	Ingeschreven op 04 augustus 2011.....
Dupl.:	Reg. nr. 03-1829-1999.....-volgnr. A4.....
Verz.:	Kosten: Eenmalig auto. registratiekant.....
€ 31,29	De Scheepshypothekbewaarder,

DE LATTE





Brandmerk 34623 B 2011

Land van teboekstelling. NEDERLAND

Rotterdam d.d. 07-10-2011



Waarmerken van veranderingen in de meetbrief

(75) Rubriek nr ³⁸ <i>2439</i> is gewijzigd	(76) Te <i>Antwerpen</i>	(76) Op <i>24/04/2012</i>
(77) V. DE ROOSTER administratief assistent	(78) 	(79) 
(75) Rubriek nr is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)	(78)	(79)
(75) Rubriek nr is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)	(78)	(79)
(75) Rubriek nr is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)	(78)	(79)
(75) Rubriek nr is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)	(78)	(79)
(75) Rubriek nr is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)	(78)	(79)
(75) Rubriek nr is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)	(78)	(79)

(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			

(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			


(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			

(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			

(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			

(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			

Verlenging van de meetbrief

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot : 08-07-2033
(81)-(84) Te <i>Linne</i> de <i>28-06-2023</i> (82)-(85) De Scheepsmeter (86) <i>D. Lebreghs</i>	(87) 
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Te de (82)-(85) De Scheepsmeter (86)	(87)
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Te de (82)-(85) De Scheepsmeter (86)	(87)
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Te de (82)-(85) De Scheepsmeter (86)	(87)
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Te de (82)-(85) De Scheepsmeter (86)	(87)
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Te de (82)-(85) De Scheepsmeter (86)	(87)

Bijlage A: A : Gemiddelde inzinking in cm, B : Daarbij horende verplaatsing in m³

A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
52	0,000	117	392,895	182	794,035	247	1.202,850	312	1.620,376		
53	5,986	118	399,001	183	800,277	248	1.209,200				
54	11,972	119	405,106	184	806,519	249	1.215,549				
55	17,958	120	411,211	185	812,761	250	1.221,898				
56	23,944	121	417,317	186	819,003	251	1.228,247				
57	29,930	122	423,422	187	825,245	252	1.234,596				
58	35,916	123	429,549	188	831,488	253	1.240,964				
59	41,902	124	435,676	189	837,730	254	1.247,332				
60	47,888	125	441,803	190	843,972	255	1.253,700				
61	53,874	126	447,929	191	850,214	256	1.260,068				
62	59,860	127	454,056	192	856,456	257	1.266,436				
63	65,878	128	460,183	193	862,715	258	1.272,804				
64	71,896	129	466,310	194	868,974	259	1.279,172				
65	77,915	130	472,437	195	875,233	260	1.285,540				
66	83,933	131	478,563	196	881,492	261	1.291,908				
67	89,951	132	484,690	197	887,751	262	1.298,276				
68	95,970	133	490,838	198	894,010	263	1.304,660				
69	101,988	134	496,985	199	900,269	264	1.311,045				
70	108,006	135	503,133	200	906,528	265	1.317,429				
71	114,025	136	509,280	201	912,787	266	1.323,813				
72	120,043	137	515,428	202	919,046	267	1.330,198				
73	126,082	138	521,575	203	925,322	268	1.336,582				
74	132,121	139	527,723	204	931,598	269	1.342,967				
75	138,159	140	533,871	205	937,874	270	1.349,351				
76	144,198	141	540,018	206	944,149	271	1.355,736				
77	150,237	142	546,166	207	950,425	272	1.362,120				
78	156,276	143	552,333	208	956,701	273	1.368,532				
79	162,315	144	558,501	209	962,977	274	1.374,943				
80	168,354	145	564,668	210	969,253	275	1.381,354				
81	174,392	146	570,836	211	975,529	276	1.387,765				
82	180,431	147	577,003	212	981,805	277	1.394,176				
83	186,479	148	583,171	213	988,098	278	1.400,588				
84	192,526	149	589,338	214	994,391	279	1.406,999				
85	198,573	150	595,506	215	1.000,683	280	1.413,410				
86	204,621	151	601,673	216	1.006,976	281	1.419,821				
87	210,668	152	607,841	217	1.013,269	282	1.426,232				
88	216,716	153	614,028	218	1.019,561	283	1.432,680				
89	222,763	154	620,215	219	1.025,854	284	1.439,128				
90	228,810	155	626,402	220	1.032,147	285	1.445,577				
91	234,858	156	632,590	221	1.038,439	286	1.452,025				
92	240,905	157	638,777	222	1.044,732	287	1.458,473				
93	246,968	158	644,964	223	1.051,041	288	1.464,921				
94	253,030	159	651,152	224	1.057,350	289	1.471,369				
95	259,092	160	657,339	225	1.063,660	290	1.477,817				
96	265,155	161	663,526	226	1.069,969	291	1.484,265				
97	271,217	162	669,714	227	1.076,278	292	1.490,713				
98	277,280	163	675,921	228	1.082,587	293	1.497,188				
99	283,342	164	682,127	229	1.088,897	294	1.503,663				
100	289,405	165	688,334	230	1.095,206	295	1.510,138				
101	295,467	166	694,541	231	1.101,515	296	1.516,613				
102	301,529	167	700,748	232	1.107,824	297	1.523,087				
103	307,613	168	706,955	233	1.114,152	298	1.529,562				
104	313,697	169	713,162	234	1.120,480	299	1.536,037				
105	319,781	170	719,369	235	1.126,808	300	1.542,512				
106	325,865	171	725,576	236	1.133,137	301	1.548,987				
107	331,949	172	731,783	237	1.139,465	302	1.555,462				
108	338,033	173	738,008	238	1.145,793	303	1.561,953				
109	344,117	174	744,233	239	1.152,121	304	1.568,445				
110	350,201	175	750,458	240	1.158,449	305	1.574,936				
111	356,285	176	756,684	241	1.164,777	306	1.581,428				
112	362,368	177	762,909	242	1.171,105	307	1.587,919				
113	368,474	178	769,134	243	1.177,454	308	1.594,410				
114	374,579	179	775,359	244	1.183,803	309	1.600,902				
115	380,685	180	781,585	245	1.190,152	310	1.607,393				
116	386,790	181	787,810	246	1.196,501	311	1.613,885				