

KONINKRIJK BELGIË



**MEETBRIEF
VOOR
BINNENVAARTUIGEN**

Overeenkomst van Genève van 15 februari 1966

Meting overeenkomstig artikel 4 van de Bijlage van de Overeenkomst
(binnenvaartuig bestemd voor het vervoer van goederen)

VERKLARENDE NOTEN

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld geldt:

- dat uitsluitend het metrieke stelsel wordt toegepast,
- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen,
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of groter dan 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en datum van inschrijving van de nieuwe naam of de nieuwe kenspreuk in de meetbrief. (deze gegevens worden aangebracht in 76.)
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar. (dit gegeven wordt aangebracht in 78.)
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar. (dit gegeven wordt aangebracht in 79.)
12. Rubriek a) aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
Rubriek c), de te vermelde diepgang is de afstand tussen het vlak van maximum inzinking en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.
Rubriek d), voor schepen, voorzien van middelen waarmede zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, enz.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, schip met eigen voortstuwing, sleepschip, enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthar, hout, enz.
15. Aanduiding van belangrijke details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
20. Stoommachines, verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in KW als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30 d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoet water (S.G. 1).
23. Het vlak van de grootste diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengteas van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 2 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn de kolommen 1, 2 en 3 en indien er drie paar ijkmerken zijn de kolommen 1, 2, 3 en 4. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van de waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
32. De wijze waarop de ijschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald of wordt deze niet afgedrukt.
37. - 59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt.
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76. en 84. zie 64.
72. 77. en 85. zie 65.
73. 78. en 86. zie 66.
74. 79. en 87. zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.

Koninkrijk België: B

- (1) Bureau van meting: **BRUSSEL**
 (2) Onderscheidingsletter van het bureau: **BR**
 (3) Meetbrief nr.: **37658**
 (4) Ingeschreven de: **02/06/2003**
 (5) **METINGSMERK:** **BR 37658 B**
 (6) Naam of kenspreuk van het vaartuig: **WILJACO - F8**
 (7)

(8) Nieuwe naam of kenspreuk:	(9) Datum van inschrijving:

(9), (10) en (11) worden aangebracht in (76), (78) en (79)

(12) Afmetingen van het vaartuig voor het doorvaren van kunstwerken :

a) lengte :	76,31 m.
b) breedte :	11,42 m.
c) diepgang bij de grootste inzinking :	3,52 m.
d) hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang :	4,60 m.

OMSCHRIJVING VAN HET VAARTUIG

(13) Type van het vaartuig : **Duwbak**

Gebruik : **Vervoer van vaste goederen**

(14) Materiaal van :

- a) de romp: **Staal**
 b) de bovenbouw (dekhuisen): **Staal**
 c) de luiken: -

(15) Nadere gegevens over de bouw: **1 ruim, 2 wormlieren achter, 2 ankerlieren voor, 1 ankerlier achter, voorpiek, achterpiek**

(16) Werf van aanbouw: **Ploek River Shipyard, Ploek (PL)**

(17) Bouwjaar: **1977**

Verbouwingen: -

(18) Grootste lengte van de romp: **76,31 m**

(19) Grootste breedte van de romp: **11,41 m**

VERKLARENDE NOTEN

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld geldt:

- dat uitsluitend het metrische stelsel wordt toegepast,
- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters, de volumens worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters, de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen,
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of groter dan 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
3. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
4. Datum van inschrijving in genoemd register.
5. Het meingsmerk wordt samengesteld uit heigeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
6. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
7. Plaats en datum van inschrijving van de nieuwe naam of de nieuwe kenspreuk, in de meetbrief. (deze gegevens worden aangebracht in 76.)
8. Plaats en datum van inschrijving van de nieuwe naam of de nieuwe kenspreuk, in de meetbrief. (dit gegeven wordt aangebracht in 78.)
9. Handtekening van de bevoegde ambtenaar. (dit gegeven wordt aangebracht in 79.)
10. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar. (dit gegeven wordt aangebracht in 79.)
11. Rubriek a) aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
12. Rubriek c), de te vermelde diepgang is de afstand tussen het vlak van maximum inzinking en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.
 Rubriek d), voor schepen, voorzien van middelen waarmee zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, enz.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangevend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagierschip, drijvend werktuig, schip met eigen voorstuwing, sleepschip, enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthar, hout, enz.
15. Aanduiding van belangrijke details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
20. Stoommachines, verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in KW als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30 d vermeldde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoet water (S.G. 1).
22. Het vlak van de grootste diepgang wordt aangegeven door de jkmerken.
23. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
24. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
25. Aantal lijnen of platen.
26. De afstanden worden in de richting van de lengteaas van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste diepgang gemeten. Indien er slechts één paar jkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 2 in te vullen; indien er twee paar jkmerken zijn de kolommen 1, 2 en 3 en indien er drie paar jkmerken zijn de kolommen 1, 2 en 3 en indien er vier paar jkmerken zijn de kolommen 1, 2, 3 en 4. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
27. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet gesacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van de waterinlaat- en uitlaatspijpen niet in aanmerking te worden genomen.
28. De wijze waarop de ijkschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
29. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald of wordt deze niet afgedrukt.
30. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald of wordt deze niet afgedrukt.
31. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald of wordt deze niet afgedrukt.
32. De wijze waarop de ijkschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald of wordt deze niet afgedrukt.
34. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald of wordt deze niet afgedrukt.
35. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald of wordt deze niet afgedrukt.
36. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald of wordt deze niet afgedrukt.
37. - 59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, eventals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van onderkenning dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
60. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
63. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
64. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
65. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt.
66. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
67. 71, 76 en 84 zie 64.
68. 72, 77 en 85 zie 65.
69. 73, 78 en 86 zie 66.
70. 74, 79 en 87 zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.

- (20) Voortstuwingswerktuig(en): Aantal: - per motor: Merk, type, nummer, vermogen in KW met bijbehorend toerental:
- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige vaartuig in zoet water: **0,53 m**
- (22) Maximum laadvermogen (in tonnen), in zoet water: **2437,826 T**
- (23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek, respectievelijk gangboord :
a) op het midden van de lengte van de romp: **0,00 m**
b) op het laagste punt van het dek, respectievelijk gangboord:- **m**

GEWICHTEN AAN BOORD DIE BEHOREN BIJ DE LEDIGE INZINKING

- (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast: -
- (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen bevatten, welke nodig zijn voor de goede werking ervan: -
- (26) Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd:- **kg**
- (27) Uitrusting:
a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen: **8500 kg**
2 boegankers, 1 hekanker
b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen: - **kg**
c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair: - **kg**
d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingsboot of reddingsboten: - **kg**
- Proviand:
a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater: - **kg**
b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand: - **kg**

(20) Voortstuwingswerktuig(en): Aantal: - per motor: Merk, type, nummer, vermogen in KW met bijbehorend toerental:

(21) Gemiddelde inzinking van het ledige vaartuig in zoet water: **0,53 m**

(22) Maximum laadvermogen (in tonnen), in zoet water: **2437,826 T**

(23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek, respectievelijk gangboord :

a) op het midden van de romp: **0,00 m**

b) op het laagste punt van het dek, respectievelijk gangboord:- **m**

GEWICHTEN AAN BOORD DIE BEHOREN BIJ DE LEDIGE INZINKING

(24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast: -

(25) Werktuigen, ketels, pipleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen bevatten, welke nodig zijn voor de goede werking ervan: -

(26) Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd:- **kg**

(27) Uitrusting:

a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen: **8500 kg**

2 boegankers, 1 hekanker

b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen: - **kg**

c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair: - **kg**

d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingsboot of reddingsboten: - **kg**

Proviand:

a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater: - **kg**

b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand: - **kg**

IJKMERKEN

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door 3 gecenterde lijnen.

Merken, gerekend vanaf het voorreinde van het vaartuig	BAKBOORD				STUURBOORD						
	Voor	1	2	3	4	Voor	1	2	3	4	
(29) Horizontale afstanden :											
a) van het midden van het voorste merk tot het voorreinde van het vaartuig		16,24					16,24				
b) tussen de middens van de merken onderling			25,10	25,10	25,10			25,10	25,10	25,10	
c) van het midden van het achterste merk tot het achterreinde van het vaartuig											9,87
(30) Verticale afstanden ter plaatse van ieder ijkmerk :											
a) tussen het merk en het dek, respectievelijk gangboord		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	
b) tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak van de grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt watterdicht te zijn		0,30	0,30	0,30	0,30			0,30	0,30	0,30	
c) tussen het merk en het vlak van ledige inzinking		2,90	3,00	3,08	3,08			2,87	2,99	3,08	
d) tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant van het vaartuig		0,62	0,52	0,44	0,44			0,65	0,53	0,44	
e) tussen het merk en de onderkant van het vaartuig (som van het onder c en d ingevulde)		3,52	3,52	3,52	3,52			3,52	3,52	3,52	

METINGSMERKEN

(31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht:

vooraan: **in het ruimhoofd, aan bakboord**, op 6,60 m van het voorreind, 4,55 m uit de lengteas en 0,27 m boven dek

achteraan: **in het ruimhoofd, aan stuurboord**, op 2,80 m van het achterreind, 4,40 m uit de lengteas en 0,36 m boven dek

(32) Een ijksgaal is niet aangebracht onder elk ijkmerk.

**METING VOLGENS ARTIKEL 4 VAN DE BIJLAGE VAN DE OVEREENKOMST
(VAARTUIG, BESTEMD VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN)**

- (33) WATERVERPLAATSING VAN HET VAARTUIG PER CENTIMETER GEMIDDELDE INZINKING TE BEGINNEN BIJ HET VLAK VAN INZINKING VAN HET LEDIGE VAARTUIG IN ZOET WATER :

A: Gemiddelde inzinking in cm				B: Daarbij horende verplaatsing in m ³							
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
		61	61,191	71	138,312	81	216,202	91	294,841	101	374,001
		62	68,840	72	146,039	82	224,007	92	302,720	102	381,927
53	0,000	63	76,489	73	153,767	83	231,811	93	310,598	103	389,852
54	7,649	64	84,217	74	161,571	84	239,690	94	318,524	104	397,796
55	15,298	65	91,945	75	169,376	85	247,568	95	326,449	105	405,741
56	22,947	66	99,673	76	177,180	86	255,447	96	334,374	106	413,685
57	30,596	67	107,400	77	184,985	87	263,326	97	342,300	107	421,629
58	38,245	68	115,128	78	192,789	88	271,205	98	350,225	108	429,573
59	45,894	69	122,856	79	200,593	89	279,083	99	358,151	109	437,518
60	53,543	70	130,584	80	208,398	90	286,962	100	366,076	110	445,462
111	453,406	121	533,025	131	612,890	141	693,013	151	773,404	161	854,041
112	461,351	122	540,992	132	620,881	142	701,030	152	781,449	162	862,110
113	469,295	123	548,958	133	628,872	143	709,048	153	789,493	163	870,178
114	477,261	124	556,949	134	636,890	144	717,092	154	797,562	164	878,268
115	485,227	125	564,941	135	644,908	145	725,137	155	805,630	165	886,357
116	493,194	126	572,932	136	652,925	146	733,182	156	813,699	166	894,446
117	501,160	127	580,924	137	660,943	147	741,226	157	821,767	167	902,536
118	509,126	128	588,915	138	668,960	148	749,271	158	829,836	168	910,625
119	517,093	129	596,907	139	676,978	149	757,315	159	837,904	169	918,714
120	525,059	130	604,898	140	684,995	150	765,360	160	845,973	170	926,804
171	934,893	181	1015,963	191	1097,261	201	1178,773	211	1260,444	221	1342,221
172	942,983	182	1024,074	192	1105,395	202	1186,928	212	1268,614	222	1350,401
173	951,072	183	1032,185	193	1113,530	203	1195,083	213	1276,784	223	1358,580
174	959,183	184	1040,320	194	1121,685	204	1203,253	214	1284,964	224	1366,768
175	967,295	185	1048,454	195	1129,840	205	1211,424	215	1293,144	225	1374,955
176	975,406	186	1056,589	196	1137,996	206	1219,594	216	1301,323	226	1383,142
177	983,517	187	1064,723	197	1146,151	207	1227,764	217	1309,503	227	1391,329
178	991,629	188	1072,858	198	1154,307	208	1235,934	218	1317,682	228	1399,516
179	999,740	189	1080,992	199	1162,462	209	1244,104	219	1325,862	229	1407,703
180	1007,851	190	1089,126	200	1170,617	210	1252,274	220	1334,042	230	1415,891
231	1424,078	241	1506,071	251	1588,283	261	1670,796	271	1753,662	281	1836,847
232	1432,265	242	1514,274	252	1596,509	262	1679,054	272	1761,956	282	1845,171
233	1440,452	243	1522,476	253	1604,735	263	1687,311	273	1770,250	283	1853,496
234	1448,655	244	1530,702	254	1612,993	264	1695,605	274	1778,575	284	1861,849
235	1456,857	245	1538,928	255	1621,250	265	1703,899	275	1786,899	285	1870,202
236	1465,059	246	1547,154	256	1629,508	266	1712,193	276	1795,224	286	1878,555
237	1473,262	247	1555,380	257	1637,766	267	1720,487	277	1803,548	287	1886,908
238	1481,464	248	1563,606	258	1646,023	268	1728,781	278	1811,873	288	1895,261
239	1489,666	249	1571,831	259	1654,281	269	1737,075	279	1820,197	289	1903,614
240	1497,869	250	1580,057	260	1662,538	270	1745,368	280	1828,522	290	1911,967
291	1920,320	301	2004,118	311	2088,293	321	2172,876	331	2257,894	341	2343,348
292	1928,673	302	2012,505	312	2096,718	322	2181,342	332	2266,405	342	2351,902
293	1937,026	303	2020,891	313	2105,143	323	2189,809	333	2274,915	343	2360,456
294	1945,412	304	2029,317	314	2113,610	324	2198,319	334	2283,470	344	2369,053
295	1953,799	305	2037,742	315	2122,076	325	2206,830	335	2292,024	345	2377,649
296	1962,186	306	2046,167	316	2130,543	326	2215,341	336	2300,578	346	2386,246
297	1970,572	307	2054,592	317	2139,009	327	2223,851	337	2309,132	347	2394,843
298	1978,959	308	2063,017	318	2147,476	328	2232,362	338	2317,686	348	2403,440
299	1987,345	309	2071,443	319	2155,943	329	2240,873	339	2326,240	349	2412,036
300	1995,732	310	2079,868	320	2164,409	330	2249,383	340	2334,794	350	2420,633

**METING VOLGENS ARTIKEL 4 VAN DE BIJLAGE VAN DE OVERENKOMST
(VAARTUIG, BESTEMD VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN)**

(33) WATERVERPLAATSING VAN HET VAARTUIG PER CENTIMETER GEMIDDELDE INZINKING TE BEGINNEN
BIJ HET VLAK VAN INZINKING VAN HET LEDIGE VAARTUIG IN ZOET WATER :

A: Gemiddelde inzinking in cm		B: Daarbij horende verplaatsing in m ³									
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
53	0,000	61	61,191	71	138,312	81	216,202	91	294,841	101	374,001
54	7,649	62	68,840	72	146,039	82	224,007	92	302,720	102	381,927
55	15,298	63	76,489	73	153,767	83	231,811	93	310,598	103	389,852
56	22,947	64	84,217	74	161,571	84	239,690	94	318,524	104	397,796
57	30,596	65	91,945	75	169,376	85	247,568	95	326,449	105	405,741
58	38,245	66	99,673	76	177,180	86	255,447	96	334,374	106	413,685
59	45,894	67	107,400	77	184,985	87	263,326	97	342,300	107	421,629
60	53,543	68	115,128	78	192,789	88	271,205	98	350,225	108	429,573
111	453,406	69	122,856	79	200,593	89	279,083	99	358,151	109	437,518
112	461,351	70	130,584	80	208,398	90	286,962	100	366,076	110	445,462
113	469,295	121	533,025	131	612,890	141	693,013	151	773,404	161	854,041
114	477,261	122	540,992	132	620,881	142	701,030	152	781,449	162	862,110
115	485,227	123	548,958	133	628,872	143	709,048	153	789,493	163	870,178
116	493,194	124	556,949	134	636,890	144	717,092	154	797,562	164	878,268
117	501,160	125	564,941	135	644,908	145	725,137	155	805,630	165	886,357
118	509,126	126	572,932	136	652,925	146	733,182	156	813,699	166	894,446
119	517,093	127	580,924	137	660,943	147	741,226	157	821,767	167	902,536
120	525,059	128	588,915	138	668,960	148	749,271	158	829,836	168	910,625
171	934,893	129	596,907	139	676,978	149	757,315	159	837,904	169	918,714
172	942,983	130	604,898	140	684,995	150	765,360	160	845,973	170	926,804
173	951,072	181	1015,963	191	1097,261	201	1178,773	211	1260,444	221	1342,221
174	959,183	182	1024,074	192	1105,395	202	1186,928	212	1268,614	222	1350,401
175	967,295	183	1032,185	193	1113,530	203	1195,083	213	1276,784	223	1358,580
176	975,406	184	1040,320	194	1121,685	204	1203,253	214	1284,964	224	1366,768
177	983,517	185	1048,454	195	1129,840	205	1211,424	215	1293,144	225	1374,955
178	991,629	186	1056,589	196	1137,996	206	1219,594	216	1301,323	226	1383,142
179	999,740	187	1064,723	197	1146,151	207	1227,764	217	1309,503	227	1391,329
180	1007,851	188	1072,858	198	1154,307	208	1235,934	218	1317,682	228	1399,516
231	1424,078	189	1080,992	199	1162,462	209	1244,104	219	1325,862	229	1407,703
232	1432,265	190	1089,126	200	1170,617	210	1252,274	220	1334,042	230	1415,891
233	1440,452	241	1506,071	251	1588,283	261	1670,796	271	1753,662	281	1836,847
234	1448,655	242	1514,274	252	1596,509	262	1679,054	272	1761,956	282	1845,171
235	1456,857	243	1522,476	253	1604,735	263	1687,311	273	1770,250	283	1853,496
236	1465,059	244	1530,702	254	1612,993	264	1695,605	274	1778,575	284	1861,849
237	1473,262	245	1538,928	255	1621,250	265	1703,899	275	1786,899	285	1870,202
238	1481,464	246	1547,154	256	1629,508	266	1712,193	276	1795,224	286	1878,555
239	1489,666	247	1555,380	257	1637,766	267	1720,487	277	1803,548	287	1886,908
240	1497,869	248	1563,606	258	1646,023	268	1728,781	278	1811,873	288	1895,261
291	1920,320	249	1571,831	259	1654,281	269	1737,075	279	1820,197	289	1903,614
292	1928,673	250	1580,057	260	1662,538	270	1745,368	280	1828,522	290	1911,967
293	1937,026	301	2004,118	311	2088,293	321	2172,876	331	2257,894	341	2343,348
294	1945,412	302	2012,505	312	2096,718	322	2181,342	332	2266,405	342	2351,902
295	1953,799	303	2020,891	313	2105,143	323	2189,809	333	2274,915	343	2360,456
296	1962,186	304	2029,317	314	2113,610	324	2198,319	334	2283,470	344	2369,053
297	1970,572	305	2037,742	315	2122,076	325	2206,830	335	2292,024	345	2377,649
298	1978,959	306	2046,167	316	2130,543	326	2215,341	336	2300,578	346	2386,246
299	1987,345	307	2054,592	317	2139,009	327	2223,851	337	2309,132	347	2394,843
300	1995,732	308	2063,017	318	2147,476	328	2232,362	338	2317,686	348	2403,440
		309	2071,443	319	2155,943	329	2240,873	339	2326,240	349	2412,036
		310	2079,868	320	2164,409	330	2249,383	340	2334,794	350	2420,633

A: Gemiddelde inzinking in cm		B: Daarbij horende verplaatsing in m ³									
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
351	2429,230										
352	2437,826										

NOOT: Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen de verplaatsing (in m³) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking :
a) bij de aanvang van de belading (of van lossing) en
b) bij het einde van deze werkzaamheden;

De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met SG d₁ naar water met een kleiner SG d₂ is gelijk aan h x (d₁ - d₂) x a.
De vermindering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met SG d₁ naar water met een groter SG d₂ is gelijk aan h x (d₁ - d₂) x a.
Hierbij is h uitgedrukt in cm, en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

OPMERKINGEN

- (37) Officieel nummer: **23.20817**
- (38) Eigenaar en nationaliteit:
R. Fransbergen Holding B.V. (Nat.: Nederlandse)

(39) Adres van (38) :
Havenstraat 10, NL - 6051 CR MAASBRACHT

VORIGE INSCHRIJVINGEN

(60)

Metingsbureau	Inschrijvingsdatum	Metingsmerk	Naam of kenspreuk
PR.POK PL	09/05/1977	407	ZP.S.20007
BRUSSEL	16/2/1993	BR 31023 B	MAAS 2
-----	05/09/2002	-----	WIL LACO F8

(61) en (62): niet van toepassing

(63) De geldigheid van deze meetbrief eindigt ~~02/06/2018~~
 De geldigheidsduur zal eerder eindigen indien het vaartuig zodanige wijzigingen (herstelling, verbouwing, blijvende beschadiging) heeft ondergaan dat de aanduidingen in rubriek 22 of 33 niet meer juist zijn.

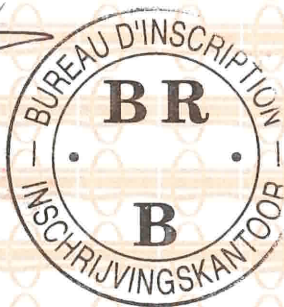
De meetbrief is uitgereikt

(64) Te BRUSSEL op **02/06/2003**

(65) **Leon VAN GIJSEGEM**
 industrieel ingenieur

(66)

(67)



(68) Merk van teboekstelling :

(69) Land van teboekstelling :

(70)-(74): niet van toepassing

(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			
(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			
(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			
(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			
(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			

(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			
(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			
(75) Rubriek nr	is gewijzigd	(76) Te	(76) Op
(77)			(79)
(78)			

VERLENGING VAN DE MEETBRIEF

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Te <i>Maasbracht.</i>	de <i>01-08-2018</i> - (87)
(82)-(85) De Scheepsmeter	
(86) <i>D. Lebregt</i>	
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Te	de
(82)-(85) De Scheepsmeter	
(86)	(87)
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Te	de
(82)-(85) De Scheepsmeter	
(86)	(87)

