

HN12546

ScheepsMetingDienst

**Meetbrief
voor
Binnenvaartuigen**

Scheepsmeting no. 17-I

Afschrift

Index	:	
Blz 1	:	Voorblad
Blz 2	:	Verklarende noten
Blz 3	:	Inschrijving van het vaartuig
Blz 4	:	Omschrijving van het vaartuig
Blz 5	:	Gewichten die behoren bij de ledige diepgang
Blz 6	:	IJkmerken Tabel
Blz 7 (a-i)	:	cm Lijst
Blz 8	:	Toelichting
Blz 9	:	Opmerkingen (1)
Blz 10	:	Opmerkingen (2)
Blz 11	:	Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief
Blz 12	:	Wijzigingen in de Meetbrief
Blz 13	:	Verlenging van de Meetbrief

Overeenkomst van Geneve van 15 februari 1966

Meting overeenkomstig artikel 4 van de Bijlage van de Overeenkomst
(vaartuigen bestemd voor het vervoer van goederen)

VERKLARENDE NOTEN

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld, geldt

- dat uitsluitend het metrieke stelsel wordt toegepast,
- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen.
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
12. a : aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
c : de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.
d : voor schepen, voorzien van middelen waarmede, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagierschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthar, hout enz.
15. Aanduiding van belangrijkste details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
20. Verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in kW/PK als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
23. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengte van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 3 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vult men slechts de kolommen 1, 2 en 3 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
32. De wijze waarop de ijkschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald.
- 37-59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt.
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76 en 84 – zie 64.
72. 77 en 85 – zie 65.
73. 78 en 86 – zie 66.
74. 79 en 87 – zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.

HN12546

Inschrijving van het vaartuig

- (1) Koninkrijk der Nederlanden : - N.
(2) Bureau van meting : Rotterdam
(3) Onderscheidingsletters van het bureau : HN
(4) Meetbrief Nr : 12546
(5) Ingeschreven de : 28-05-2009
(6) Metingsmerk : HN12546
(7) Naam of kenspreuk van het vaartuig : WILJACO-F

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.	
a) Lengte	110,00 m.
b) Breedte	11,45 m.
c) Diepgang bij grootste inzinking	3,65 m.
d) Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	6,20 m.

Noot: Indien het vaartuig is te nietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 16191, 2500 BD Den Haag, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

Blz 3

Print datum: 05-10-2021

HN12546

Omschrijving van het vaartuig

- (13) Soort van vaartuig : **Motorvrachtschip**
Extra omschrijving : ---
- (14) Materiaal :
a) Van de romp : **Staal**
b) Van de bovenbouw : **Staal**
c) Van de luiken : **Geen**
- (15) Nadere gegevens over de bouw : **Met dek**
: **Met waterdichte luchtkasten in de zijden**
: ---
: ---
Laadruimten : **1 Laadruim**
- (16) Scheepsdeel : **Schip**
Werf van aanbouw : **Jiangsu Sugang Shipbuilding Co. Ltd**
Plaats/Land van aanbouw : **Yizheng (China)**
- (17) Bouwjaar : **2009**
- (16) Scheepsdeel : ---
Werf van aanbouw : ---
Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---
- (16) Scheepsdeel : ---
Werf van aanbouw : ---
Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---
- (18) Grootste lengte van de romp : **110,00** m.
(19) Grootste breedte van de romp : **11,45** m.
- (20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voorstuwingswerktuig : **Dieselmotor**

	Fabrikant	Type	Motor Nr	Vermogen (Kw)
Motor 1	Caterpillar	3512 C	PXF00261	1350

- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip (in zoetwater) : **86,0** cm.
- (22) Max. laadvermogen (tonnen), in zoetwater (verplaatsing in m3, dichtheid: 1) : **3236,503** Ton
- (23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord :
a) Op het midden van de lengte van de romp : **3,0** cm.
b) Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord : **---** cm.

Gewichten die behoren bij de ledige diepgang

- (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast : ---
- (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten. : --- Ton
- (26) Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd. : --- Ton
- (27) Uitrusting:
- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen : **5157** Kg.
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen : **1000** Kg.
- c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair : **2000** Kg.
- d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten : **250** Kg.
- Proviand :
- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het drinkwater : **15000** Kg.
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand : **150** Kg.

Afschrift

Ijkmerken

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door :

3 Ijkmerken, bestaande uit ingebeitelde/gecenterde lijnen of platen.

Merken van het vooreinde van het vaartuig af gerekend.	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(29) Horizontale afstanden in m.						
a) Van de verticale lijn v.h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig	23,20			23,20		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling	32,30	32,30		32,30	32,30	
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig			22,20			22,20

(30) Verticale afstand in cm. (ter plaatse van ieder ijkmerk)	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(Vrijboord)						
a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord	3	3	3	3	3	3
(Veiligheidsafstand)						
b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn		53			53	
(Laadhoogte)						
c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	311	283	243	311	283	243
(Ledige Diepgang)						
d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig	54	82	122	54	82	122
(Bodemdiepte)						
e) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c en d ingevulde)	365	365	365	365	365	365

(31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

aan sb zijde, in de bolderkast.

Uit de hekplaat	:	1,00 m.	Uit de hekplaat
Uit de lengte as	:	3,50 m.	Uit de lengte as
Boven het dek	:	0,70 m.	Boven het dek

Noot : De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

cm Lijst

- (33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm
86	0,000										
87	10,739	10,739	137	556,707	11,278	187	1129,608	11,595	237	1712,766	11,744
88	21,479		138	567,984		188	1141,203		238	1724,510	
89	32,218		139	579,262		189	1152,797		239	1736,255	
90	42,958		140	590,539		190	1164,392		240	1747,999	
91	53,697		141	601,817		191	1175,987		241	1759,743	
92	64,437		142	613,095		192	1187,582		242	1771,488	
93	75,176		143	624,372		193	1199,176		243	1783,232	
94	85,916		144	635,650		194	1210,771		244	1794,976	
95	96,655		145	646,927		195	1222,366		245	1806,721	
96	107,395		146	658,205		196	1233,961		246	1818,465	
97	118,209	10,814	147	669,629	11,424	197	1245,593	11,632	247	1830,235	11,770
98	129,022		148	681,053		198	1257,225		248	1842,004	
99	139,836		149	692,476		199	1268,857		249	1853,774	
100	150,650		150	703,900		200	1280,489		250	1865,544	
101	161,464		151	715,324		201	1292,121		251	1877,313	
102	172,277		152	726,748		202	1303,753		252	1889,083	
103	183,091		153	738,172		203	1315,385		253	1900,853	
104	193,905		154	749,595		204	1327,017		254	1912,622	
105	204,718		155	761,019		205	1338,649		255	1924,392	
106	215,532		156	772,443		206	1350,281		256	1936,162	
107	226,431	10,899	157	783,917	11,474	207	1361,945	11,663	257	1947,957	11,795
108	237,330		158	795,390		208	1373,608		258	1959,752	
109	248,229		159	806,864		209	1385,271		259	1971,546	
110	259,129		160	818,337		210	1396,935		260	1983,341	
111	270,028		161	829,811		211	1408,598		261	1995,136	
112	280,927		162	841,285		212	1420,261		262	2006,931	
113	291,826		163	852,758		213	1431,924		263	2018,726	
114	302,725		164	864,232		214	1443,588		264	2030,521	
115	313,624		165	875,706		215	1455,251		265	2042,316	
116	324,523		166	887,179		216	1466,914		266	2054,111	
117	335,519	10,996	167	898,705	11,526	217	1478,606	11,692	267	2065,930	11,819
118	346,516		168	910,231		218	1490,298		268	2077,749	
119	357,512		169	921,757		219	1501,990		269	2089,569	
120	368,508		170	933,282		220	1513,682		270	2101,388	
121	379,504		171	944,808		221	1525,374		271	2113,207	
122	390,500		172	956,334		222	1537,066		272	2125,026	
123	401,496		173	967,860		223	1548,758		273	2136,846	
124	412,492		174	979,386		224	1560,450		274	2148,665	
125	423,488		175	990,912		225	1572,142		275	2160,484	
126	434,485		176	1002,437		226	1583,835		276	2172,304	
127	445,579	11,094	177	1013,995	11,558	227	1595,533	11,719	277	2184,146	11,842
128	456,674		178	1025,553		228	1607,272		278	2195,988	
129	467,768		179	1037,110		229	1618,991		279	2207,831	
130	478,862		180	1048,668		230	1630,709		280	2219,673	
131	489,957		181	1060,225		231	1642,428		281	2231,516	
132	501,051		182	1071,783		232	1654,147		282	2243,358	
133	512,146		183	1083,340		233	1665,866		283	2255,201	
134	523,240		184	1094,898		234	1677,584		284	2267,043	
135	534,335		185	1106,456		235	1689,303		285	2278,885	
136	545,429		186	1118,013		236	1701,022		286	2290,728	

cm Lijst

- (33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	
287	2302,593	11,865	337	2898,865	12,022							
288	2314,459		338	2910,887								
289	2326,324		339	2922,909								
290	2338,189		340	2934,931								
291	2350,055		341	2946,953								
292	2361,920		342	2958,976								
293	2373,785		343	2970,998								
294	2385,651		344	2983,020								
295	2397,516		345	2995,042								
296	2409,382		346	3007,064								
297	2421,274	11,892	347	3019,128	12,063							
298	2433,166		348	3031,191								
299	2445,058		349	3043,255								
300	2456,950		350	3055,318								
301	2468,843		351	3067,382								
302	2480,735		352	3079,445								
303	2492,627		353	3091,508								
304	2504,519		354	3103,572								
305	2516,412		355	3115,635								
306	2528,304		356	3127,699								
307	2540,226	11,922	357	3139,788	12,089							
308	2552,148		358	3151,878								
309	2564,070		359	3163,967								
310	2575,992		360	3176,056								
311	2587,914		361	3188,146								
312	2599,836		362	3200,235								
313	2611,758		363	3212,324								
314	2623,680		364	3224,414								
315	2635,602		365	3236,503								
316	2647,524		11,951									
317	2659,476											
318	2671,427											
319	2683,378											
320	2695,329											
321	2707,281											
322	2719,232											
323	2731,183											
324	2743,135											
325	2755,086											
326	2767,037	11,981										
327	2779,018											
328	2790,998											
329	2802,979											
330	2814,959											
331	2826,940											
332	2838,921											
333	2850,901											
334	2862,882											
335	2874,862											
336	2886,843											

Toelichting

Noot:

Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- a. de verplaatsing (in m^3) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
- b. zijn verplaatsing (in m^3) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen. De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_1 naar water met een kleinere dichtheid d_2 is gelijk aan $h(d_1-d_2) \times a$. De vermindering van de gemiddelde inzinking wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_3 naar water met een grotere dichtheid d_4 is gelijk aan $h(d_4-d_3) \times a$. Hierbij is h uitgedrukt in cm , en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

(34), (35) en (36) niet van toepassing.

Afschrift

Opmerkingen (1)

(37) Opmerkingen in de meetbrief

(39) De hoogte van het luikhoofd boven het gangboord of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 114 cm.

Afschrift

(42) Vaargebied
(Bij de toekenning van een zone blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing)

zone 2, 3 en 4

Overzicht vaarwegen in Nederland

Zone 2:

Dollard, Eems, Waddenzee met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee, IJsselmeer met inbegrip van het Markermeer en IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, Breediep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens, Hollands Diep, Haringvliet en Vuile Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Volkerak, Krammer, Grevelingen en Brouwershavense Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Oosterschelde en Roompot met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3:

Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukermeer, Beulakkerwijdje, Belterwijdje, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europoort, Calandkanaal en Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in het Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.

Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief

(60)

Metingsbureau	Inschrijvingsdatum	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
1e meting			

(61) en (62) niet van toepassing.

(63) De geldigheid van de meetbrief eindigt : **04-10-2031**

De geldigheidsduur zal eerder eindigen indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) heeft ondergaan dat de aanduiding in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

(64) Deze meetbrief is uitgereikt :

Plaats : **Rotterdam** Datum : **05-10-2021**

(65) De inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport, namens deze.
De inspecteur:**M. Kops**

(66) Paraaf

(67) Stempel

(68) Teboekstellingsnummer : **39196 B 2021**(69) Land teboekstelling : **Nederland**

(70) - (74) hier niet van toepassing.

Wijzigingen in de Meetbrief

(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		

Afschrift

Verlenging van de Meetbrief

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		

Afschrift