

(1) Koninkrijk der Nederlanden - N.
 (2) Bureau van meting: Rotterdam

3 Onderscheidingsletters van het bureau: HN

(4) Meetbrief No.: 7670

(5) Ingeschreven de 10 november 1999

(6) METTINGSMERK HN 7670

(7) Naam of kenspreuk van de vaartuig:

PAR

DOORHAARLEND

STATE

08/24/9/2018

Invulling door
 bevoegde autoriteit

8 Nieuwe naam of kenspreuk "WILYACO F 13"

(9) Te Zuidrecht, de 24-09-2018

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

M. Kops Inspecteur

8 Nieuwe naam of kenspreuk Scheepvaart
Vereniging Binnenvaart
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

(9) Te _____, de _____

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

8 Nieuwe naam of kenspreuk _____

(9) Te _____, de _____

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.

a. Lengte	76.48	m.
b. Breedte	11.00	m.
c. Diepgang bij de grootste inzinking	3.15	m.
d. Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	5.58	m.

Opmerkingen:

Noot: Indien het vaartuig is tenietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 8634, 3009 AP Rotterdam, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

OMSCHRIJVING VAN HET VAARTUIG

- (13) Soort van vaartuig: **duwbak**
- (14) Materiaal: **staal**
 a. Van de romp
 b. Van de bovenbouwen *): **staal**
 c. Van de luiken *): -----
- (15) Nadere gegevens over de bouw:
met één laadruim met één dek met w.d. luchtkasten in de zijden
- (16) Werf van aanbouw: **Brodogradiliste Begej Zrenjanin te Slowakije**
- (17) Bouwjaar: 1982
- (18) Grootste lengte van de romp: **76.48 m.**
- (19) Grootste breedte van de romp: **11.00 m.**
- (20) Aard, identificatiemerk en vermogen van het voortstuwingswerktuig *): **geen**
- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip: **47 cm.**
 (in zoetwater)
- 22 **Max. laadvermogen(tonnen), in zoetwater: 2137.886**
 (verplaatsing in m³) (dichtheid: 1)
- (23) Vertikale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.g. gangboord: **7 cm.**
 a. Op het midden van de lengte van de romp
 b. Op het laagste punt van het dek c.g. gangboord **): ----- cm.

*) Slechts in te vullen indien bovenbouw of luiken of een voortstuwingswerktuig aanwezig zijn.

***) Slechts in te vullen indien dit punt zich niet op de helft van de lengte bevindt.

GEWICHTEN AAN BOORD DIE BEHOREN BIJ DE LEDIGE INZINKING

- (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast *)

- (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten *)

- 26 Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd *)

- 27 Uitrusting:
 a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen **3000 kg**
 b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reserve delen **500 kg**
 c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair ----- kg
 d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten ----- kg
 Proviant:
 a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater ----- kg
 b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand ----- kg

*) Slechts in te vullen indien er vaste ballast aanwezig is (of werktuigen, of water in het ruim).

IJKMERKEN

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weers-
zijden van het vaartuig aangegeven door drie ingebeteide lijnen.

Merken v.h. vooreinde v.h. vaartuig afgerkend.	(29) Horizontale afstanden in m.		
	a) Van de verticale lijn v. h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig.	b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling.	c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig.
1 (voor)	17.76	22.00	22.00
2		22.00	14.72
3	17.76	22.00	
1 (voor)	22.00	22.00	
2		22.00	14.72
3	17.76	22.00	

6 - HN 7670

Noot. De ijkplaten op de zijden van het vaartuig
moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onder-
houden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

(30) Vertikale afstand ter plaats van ieder ijkmerk in cm:	a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord.			b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn.			c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking.			d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig.			e) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c. en d. ingevulde).			
	7	7	7	50	50	259	268	277	259	268	277	56	47	38	315	315
7	7	7	50	50	259	268	277	259	268	277	56	47	38	315	315	315

5 - HN 7670

METINGSMERKEN

31 Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip aan SB-zijde in laadhoofd profiel

2.75 m uit hekplaat, 2.00 m uit lengteas,
0.67 m boven dek.

32 Een ijkstaat is niet aangebracht onder elk ijkmerk.

I. Meting volgens artikel 4 van de bijlage van de Overeenkomst (vaartuig, bestemd voor het vervoer van goederen).

(33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak:

1. Van inzinking van het ledige vaartuig in zoetwater.

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
1	7.653	7.6535	11	84.215	7.6800
2	15.307		12	91.895	
3	22.960		13	99.575	
4	30.614		14	107.255	
5	38.267		15	114.935	
6	45.921		16	122.615	
7	53.574		17	130.295	
8	61.228		18	137.975	
9	68.881		19	145.655	
10	76.535		20	153.335	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
21	161.039	7.7043	51	393.122	7.7949
22	168.743		52	400.917	
23	176.447		53	408.712	
24	184.152		54	416.507	
25	191.856		55	424.302	
26	199.560		56	432.097	
27	207.265		57	439.892	
28	214.969		58	447.687	
29	222.673		59	455.482	
30	230.378		60	463.277	
31	238.110	7.7322	61	471.100	7.8233
32	245.842		62	478.923	
33	253.574		63	486.746	
34	261.306		64	494.570	
35	269.039		65	502.393	
36	276.771		66	510.216	
37	284.503		67	518.040	
38	292.235		68	525.863	
39	299.967		69	533.686	
40	307.700		70	541.510	
41	315.462	7.7628	71	549.353	7.8439
42	323.225		72	557.197	
43	330.988		73	565.041	
44	338.751		74	572.885	
45	346.514		75	580.729	
46	354.276		76	588.573	
47	362.039		77	596.417	
48	369.802		78	604.261	
49	377.565		79	612.105	
50	385.328		80	619.949	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	
81	627.813	7.8640	1111	864.772	7.9517	
82	635.677		1112	872.724		
83	643.541	7.8960	1113	880.676	7.9736	
84	651.405		1114	888.627		
85	659.269		1115	896.579		
86	667.133		1116	904.531		
87	674.997		1117	912.482		
88	682.861		1118	920.434		
89	690.725		1119	928.386		
90	698.589		1120	936.338		
91	706.485		1121	944.311		7.9945
92	714.381		1122	952.285		
93	722.277	1123	960.258			
94	730.173	1124	968.232			
95	738.069	1125	976.206			
96	745.965	1126	984.179			
97	753.861	1127	992.153			
98	761.757	1128	1000.126			
99	769.653	1129	1008.100			
100	777.549	1130	1016.074			
101	785.476	7.9272	1311	1024.068	7.9945	
102	793.403		1332	1032.063		
103	801.330		1333	1040.057		
104	809.257		1334	1048.052		
105	817.185		1335	1056.046		
106	825.112		1336	1064.041		
107	833.039		1337	1072.035		
108	840.966		1338	1080.030		
109	848.893		1339	1088.024		
110	856.821		1340	1096.019		

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm
141	1104.036	8.0170	1711	1345.264	8.0810
142	1112.053		1712	1353.345	
143	1120.070		1713	1361.426	
144	1128.087		1714	1369.507	
145	1136.104		1715	1377.588	
146	1144.121		1716	1385.669	
147	1152.138		1717	1393.750	
148	1160.155		1718	1401.831	
149	1168.172		1719	1409.912	
150	1176.189		1720	1417.993	
151	1184.227	8.0382	1811	1426.088	8.0953
152	1192.265		1812	1434.183	
153	1200.303		1813	1442.278	
154	1208.341		1814	1450.374	
155	1216.380		1815	1458.469	
156	1224.418		1816	1466.564	
157	1232.456		1817	1474.660	
158	1240.494		1818	1482.755	
159	1248.532		1819	1490.850	
160	1256.571		1820	1498.946	
161	1264.632	8.0612	1911	1507.056	8.1107
162	1272.693		1912	1515.167	
163	1280.754		1913	1523.278	
164	1288.815		1914	1531.388	
165	1296.877		1915	1539.499	
166	1304.938		1916	1547.610	
167	1312.999		1917	1555.720	
168	1321.060		1918	1563.831	
169	1329.121		1919	1571.942	
170	1337.183		1920	1580.053	

Gemiddelde toename in m3 per cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde inzinking in cm	Gemiddelde toename in m3 per cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde inzinking in cm
8.1293	1588.182	231	8.1293	1832.785	240
	1596.311	232		1840.985	241
	1604.440	233		1849.185	242
	1612.570	234		1857.385	243
	1620.699	235		1865.585	244
	1628.828	236		1873.784	245
	1636.958	237		1881.984	246
	1645.087	238		1890.184	247
	1653.216	239		1898.384	248
	1661.346	240		1906.584	249
8.1501	1669.496	241	8.1501	1914.809	250
	1677.646	242		1923.034	
	1685.796	243		1931.259	
	1693.946	244		1939.485	
	1702.096	245		1947.710	
	1710.246	246		1955.935	
	1718.396	247		1964.161	
	1726.546	248		1972.386	
	1734.696	249		1980.611	
	1742.847	250		1988.837	
8.1739	1751.020	251	8.1739	1997.100	251
	1759.194	252		2005.363	252
	1767.368	253		2013.626	253
	1775.542	254		2021.890	254
	1783.716	255		2030.153	255
	1791.890	256		2038.416	256
	1800.064	257		2046.680	257
	1808.238	258		2054.943	258
	1816.412	259		2063.206	259
	1824.586	260		2071.470	260

Gemiddelde toename in m3 per cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde inzinking in cm	Gemiddelde toename in m3 per cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde inzinking in cm
8.3021	2079.772	261	8.3021	2088.074	261
	2096.376	262		2104.678	262
	2112.980	263		2112.980	263
	2129.584	264		2129.584	264
	2137.886	265		2137.886	265
	*****	266		*****	266
	*****	267		*****	267
	*****	268		*****	268
	*****	269		*****	269
	*****	270		*****	270
		271			271
		272			272
		273			273
		274			274
		275			275
		276			276
		277			277
		278			278
		279			279
		280			280
		281			281
		282			282
		283			283
		284			284
		285			285
		286			286
		287			287
		288			288
		289			289
		290			290
		291			291
		292			292
		293			293
		294			294
		295			295
		296			296
		297			297
		298			298
		299			299
		300			300
		301			301
		302			302
		303			303
		304			304
		305			305
		306			306
		307			307
		308			308
		309			309
		310			310
		311			311
		312			312
		313			313
		314			314
		315			315
		316			316
		317			317
		318			318
		319			319
		320			320



Gemiddelde toename in m3 per cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde inzinking in cm	Gemiddelde toename in m3 per cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde inzinking in cm
		360			330
		359			329
		358			328
		357			327
		356			326
		355			325
		354			324
		353			323
		352			322
		361			321
		362			331
		363			332
		364			333
		365			334
		366			335
		367			336
		368			337
		369			338
		370			339
		371			340
		372			341
		373			342
		374			343
		375			344
		376			345
		377			346
		378			347
		379			348
		380			349
					350

Gemiddelde toename in m3 per cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde toename in m3 per cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m3	Gemiddelde inzinking in cm	Gemiddelde toename in m3 per cm
				390	389
				389	388
				387	387
				386	386
				385	385
				384	384
				383	383
				382	382
				381	381
				391	391
				392	392
				393	393
				394	394
				395	395
				396	396
				397	397
				398	398
				399	399
				400	400
				401	401
				402	402
				403	403
				404	404
				405	405
				406	406
				407	407
				408	408
				409	409
				410	410
				411	411
				412	412
				413	413
				414	414
				415	415
				416	416
				417	417
				418	418
				419	419
				420	420
				421	421
				422	422
				423	423
				424	424
				425	425
				426	426
				427	427
				428	428
				429	429
				430	430
				431	431
				432	432
				433	433
				434	434
				435	435
				436	436
				437	437
				438	438
				439	439
				440	440

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaat- sing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
441			451		
442			452		
443			453		
444			454		
445			455		
446			456		
447			457		
448			458		
449			459		
450			460		

Noot: Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- de verplaatsing (in m³) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
 - zijn verplaatsing (in m³) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.
- De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d1 naar water met een kleinere dichtheid d2 is gelijk aan h(d1-d2)xa. De vermindering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d3 naar water met een grotere dichtheid d4 is gelijk aan h(d4-d3)xa. Hierbij is h uitgedrukt in cm.; en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

34, 35 en 36 (hier niet van toepassing).

(37)-(59) Opmerkingen.

(37) Zones.
(Bij de toekenning van een zone blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing)

Zone 2 3 4

Vervolg (37) Opmerkingen:

Overzicht vaarwegen in Nederland

Zone 2:

Dollard, Eems
Waddenzee, met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee
IJsselmeer, met inbegrip van Markermeer en IJmeer, met uitzondering van Gouwzee
Nieuwe Waterweg en het Scheur
Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, Breeddiep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens

Hollands Diep
Haringvliet en Vuile Gat.

met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Hellegat, Volkerak, Krammer
Grevelingen en Brouwershavense Gat,

met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek
Oosterschelde en Roompot.

met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds, met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee, met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3:

Sneekernmeer, Koeverdernmeer, Heegemeer, Fluessen, Sloterneer, Tjeukemeer, Beulakerwijdte, Belterwijdte, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europoort, Calandkanaal en Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in de Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.

(38) De hoogte van het laadhoofd boven het gangboord of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 86 cm. Het schip is niet voorzien van een luikenkap, en niet voorzien van kleden en schalmrichting.

(39) Alleen voor onderlossers.
De verplaatsing *) van het vaartuig per decimeter gemiddelde inzinking zonder aftrek van de beunihoud te beginnen bij het vlak van ledige inzinking in zoet water bedraagt:

dm.	verplaatsing in m ³ .	dm.	verplaatsing in m ³ .
1	*	24	*
2	*	25	*
3	*	26	*
4	*	27	*
5	*	28	*
6	*	29	*
7	*	30	*
8	*	31	*
9	*	32	*
10	*	33	*
11	*	34	*
12	*	35	*
13	*	36	*
14	*	37	*
15	*	38	*
16	*	39	*
17	*	40	*
18	*	41	*
19	*	42	*
20	*	43	*
21	*	44	*
22	*	45	*
23	*	46	*

*) Deze verplaatsing is een andere dan de officiële, als; vermeld in rubriek 33 op bladzijde 7 en daaropvolgende.

60

VERVALLEN VROEGERE MEETBRIEVEN

Aanduiding bureau dat de meetbrief uitreikte	Datum van uitreiking	Mettings - merk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
Bratislava Bratislava	25-01-1983 30-11-1998	1377 2206	DBa-1377-SK DBa-2206-SK

(61) en (62) hier niet van toepassing.

(63) De geldigheidsduur van deze meetbrief eindigt

ZIE BLZ 2
~~10 november 2014~~

De geldigheidsduur zal evenwel op een eerder tijdstip eindigen, indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) ondergaat, dat de aanduidingen in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

Deze meetbrief is uitgereikt

(64) Te Rotterdam, de 10 november 1999

(65) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(66)

(67)



[Handwritten signature]
Ing. D.A.V. van der Heiden

(68) Brandmerk _____

(69) Land van teboekstelling _____

(68) Brandmerk _____

(69) Land van teboekstelling _____

VOORLOPIGE WAARMERKING VAN VERANDERINGEN IN DE MEETBRIEF

70 Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

(71) Te _____, de _____

(72) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(74) _____ (73)

70 Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

(71) Te _____, de _____

(72) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(74) _____ (73)

70 Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

Rubriek no. _____ is gewijzigd en

deze wijziging is geldig tot: _____

(71) Te _____, de _____

(72) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(74) _____ (73)

VERLENGING VAN DE MEETBRIEF

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun
geldigheid behouden.

(81) Te ROTTERDAM, de 10-11-2014

(82) De Scheepsmeter,

S.R. VAN DAVEN

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot: 10-11-2024

(84) Te ROTTERDAM, de 10-11-2014

(85) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(87)



(86)

S.R. Van Daven

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun
geldigheid behouden.

(81) Te _____, de _____

(82) De Scheepsmeter,

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot:

(84) Te _____, de _____

(85) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(87)

(86)

